

PRESSE 2010

L'A.I.T. en visite à l'aéroport de Brive - Vallée de la Dordogne

Le 3 Juin 2010

Les entrepreneurs découvrent l'aéroport



Dany Blanchet a présenté le site à Joël Blondel. PHOTO D. W.

Les entrepreneurs de l'Association Interprofessionnelle du Terrassonnais (AIT) se sont mobilisés dès l'origine sur le dossier de l'aéroport de Brive-Vallée de la Dordogne, qu'ils considèrent comme « un formidable outil de développement ». Ils se sont résolument engagés derrière la municipalité depuis l'adhésion de la Ville de Terrasson au Syndicat mixte d'aménagement de l'aéroport. Ainsi, le président Joël Blondel avait placé son assemblée générale 2007 sous le signe des retombées économiques attendues de cet aménagement.

C'est pourquoi Pierre Delmon, le maire de Terrasson, a souhaité remercier l'AIT en organisant une visite de l'aéroport, jeudi dernier.

Le directeur, Dany Blanchet, a conduit ses visiteurs dans la tour de contrôle pour une présentation détaillée de l'infrastructure et une vision du site à 360°.

Dans les coulisses

Impressionnés par l'importance de l'emprise foncière et le dimensionnement des bâtiments, ils ont pu mesurer l'ambition du projet, que ce soit en matière de liaisons commerciales (avec les lignes Airlinair vers Paris et Cityjet vers Londres); les ambitions vers le Royaume-Uni, l'Europe centrale et une plateforme hub, avec l'aviation d'affaires et de loisirs.

La visite s'est poursuivie dans les locaux techniques et de sécurité, avec notamment la zone toujours impressionnante réservée aux pompiers. Elle s'est terminée dans l'aérogare avec la partie « cachée » du site, où chacun a pu découvrir un système de contrôle des bagages des plus performants.

C'est dans le hall d'accueil du public que Dany Blanchet a salué ses invités, parmi lesquels de nombreux utilisateurs de la liaison avec Paris, une liaison essentielle à leur activité, au point selon certains que des centres de décision, voire des unités de production, ont pu se maintenir sur le territoire grâce aux efforts faits par le Syndicat mixte d'aménagement, notamment en obtenant une troisième ligne quotidienne vers Paris, en milieu de matinée et d'après-midi. « une véritable offre de développement qui ne peut que renforcer l'attractivité économique et touristique du territoire », selon le président Joël Blondel.

10 juin 2010 06h00 | Par **Danièle Willer**
<http://www.sudouest.fr>

L'A.I.T. en visite à l'aéroport de Brive - Vallée de la Dordogne



L'A.I.T. (Association Interprofessionnelle du Terrassonnais) vient de découvrir le nouveau aéroport de Brive - Vallée de la Dordogne (qui sera mis en service le 15 juin). Les chefs d'entreprises ont été reçus par Dany Blanchet, le directeur, pour une visite. Engagée auprès de Pierre Delmon depuis l'adhésion de la Ville de Terrasson au syndicat mixte d'aménagement de l'aéroport, l'A.I.T. n'a eu de cesse de montrer tout l'intérêt d'un telle infrastructure sur le territoire. « afin que les élus du Périgord Noir, de Dordogne et d'Aquitaine prennent en compte ce formidable outil de développement ».

En 2007, le président Joël Blondel avait placé son assemblée générale sous le signe de retombées économiques attendues suite à cet aménagement. Et c'est au cours de cette soirée que, face à l'attente des acteurs économiques, les élus du Sarladais avaient commencé « exprimer publiquement un intérêt pour le soutien financier à cet investissement ». A l'instar de sa mobilisation sur le dossier de l'échangeur de Terrasson sur l'A89, les adhérents de l'A.I.T. ont répondu à l'appel au soutien du maire de la ville, entraînant dans leur sillage de nombreux entrepreneurs du Périgord Noir.

La visite a débuté par la tour de contrôle, avec une présentation détaillée de l'infrastructure et une vision du site à 360°. Impressionnés par l'importance de l'emprise foncière et le dimensionnement des bâtiments, les visiteurs ont pu mesurer l'ambition du projet, que ce soit en matière de liaisons commerciales, avec les lignes Airlinair pour Paris et Cityjet pour Londres, ainsi que les ambitions sur le Royaume uni, l'Europe centrale et une plateforme Hub, avec l'aviation d'affaires et de loisirs.

La visite s'est ensuite poursuivie dans les locaux techniques et de sécurité avec notamment la partie impressionnante réservée aux pompiers, et un système de contrôle des bagages des plus performants.

Pour les membres de l'A.I.T., il s'agit d'« une liaison essentielle à leur activité », au point que, selon certains, « des centres de décision, voire des unités de production, ont pu se maintenir sur notre territoire grâce aux efforts faits par le syndicat mixte d'aménagement » notamment en obtenant une troisième ligne quotidienne vers Paris, en milieu de matinée et d'après midi. « C'est une véritable offre de développement qui ne peut que renforcer l'attractivité économique et touristique du Territoire », a souligné le président Blondel.

I.L.

<http://terrasson.evous.fr>